

## RESUMEN EJECUTIVO

### LEY Nº 10.208

Fecha 24 / 08 / 2015

### DATOS DEL PROPONENTE

a) NOMBRE DE LA PERSONA FÍSICA O JURÍDICA

Municipalidad de Malagueño - Intendente Pedro Ciarez

b) DNI O CUIT \_\_\_\_\_ c) NACIONALIDAD \_\_\_\_\_

d) DOMICILIO San Martín 600 - CP: 5101

e) TELÉFONO 0351 4981185/86 f) CORREO ELECTRONICO \_\_\_\_\_

g) ACTIVIDAD PRINCIPAL DE LA PERSONA / EMPRESA / ORGANISMO

Gobierno municipal

### CONSULTOR AMBIENTAL

a) RESPONSABLE PROFESIONAL Y/O TÉCNICA

Vanoli Gustavo D.

b) NÚMERO DE REGISTRO 171 c) CORREO ELECTRONICO vanoligus@gmail.com

### PROYECTO

a) DENOMINACIÓN Cruce Bajo Nivel

b) TIPO Infraestructura vial

c) OBJETIVO Y PROPÓSITO

La obra tiene la finalidad de brindar conexión vial y acceso a los futuros vecinos de Malagueño y Córdoba. La presencia de vías férreas obliga a la elaboración del cruce ferroviario. En este caso se optó por un cruce bajo nivel.

d) LOCALIZACIÓN (COORDENADAS) 31°27'19.10"S - 64°18'35.40"O

e) INVERSIÓN TOTAL \$1.537.578,43.



f) DESCRIPCIÓN DE LA NATURALEZA DEL PROYECTO: DESCRIBIR CLARAMENTE LA PROPUESTA CON DATOS SUFICIENTES PARA COMPRENDER LA MAGNITUD DEL PROYECTO Y SUS ALCANCES. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Y DE LA SITUACIÓN AMBIENTAL EXISTENTE, PROPUESTAS DE OBRAS O ACCIONES PARA MITIGAR, RECUPERAR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS.

La obra se ubica en el ejido de la municipalidad de Malagueño sobre el margen Este del ejido de la municipalidad de Córdoba.

El proyecto consiste en la ejecución de un bajo nivel para hacer pasar el camino público por debajo de las vías férreas. Esto dará acceso a futuros vecinos de la zona de influencia y mejorará la infraestructura vial, representando el mismo una obra de infraestructura. Actualmente no existe población que colinde con la zona a intervenir. Alrededores se observan parcelas rurales o en desarrollo de emprendimientos urbanísticos (en obra)

El área afectada por la obra se estima en 1,97 has., las cuales afectan principalmente a áreas viales y de ferrocarril.

Para garantizar su funcionamiento se realizaron estudios hidrológicos, los que resultaron en la propuesta de un sifón para la evacuación de los excedentes pluviales, el cual es parte integrante del proyecto en cuestión.

Por el tipo y magnitud del proyecto no se estima una generación de efluentes, residuos o emisiones significativas. El principal aspecto a considerar es el movimiento de suelo para la ejecución del bajo nivel.

Se utilizarán materias primas típicas de obras civiles como agregados pétreos, hormigones, agua, maderas, acero, luminarias y cartelería. En este sentido cabe mencionar que todas las obras serán de Hormigón Armado.

La maquinaria a utilizar será: motoniveladora, cargadora frontal, compactador vibrador autopropulsado, camión volcador, camión regador, camión hormigonero.

En el Aviso de Proyecto se tuvo en cuenta el Proyecto realizado por la firma CEAS, donde particularizan todos los aspectos de la obra a tener en cuenta.

La obra se realizará en una sola etapa.



f) CONTINUACIÓN CON LA DESCRIPCIÓN DE LA NATURALEZA DEL PROYECTO